

Plaisance : Bassin de tradition et d'innovation...

Elles sillonnent le Bassin d'Arcachon du Nord au Sud, d'Est en Ouest, relient depuis toujours des hommes, des métiers, des passions et permettent aux plaisanciers de découvrir les richesses de ce lieu unique en France où terre et mer s'enlacent. Les célèbres pinasses du Bassin sont le symbole d'un savoir-faire maritime dynamisé par une importante et innovante filière nautique.

De bateaux d'ostréiculteurs... aux élégantes pinasses de plaisance



quai patrimoine au port de La Teste de Buch

Avec son fond plat limitant le tirant d'eau et son étrave haute, efficace contre les clapots et les vagues, la pinasse est une embarcation caractéristique et adaptée à la navigation sur le Bassin d'Arcachon. Bien que l'origine du nom soit controversée – pinasse viendrait du pin maritime omniprésent en Gironde utilisé pour la fabrication des coques – ces embarcations modestes en bois, autrefois équipées de voile ou de rames étaient utilisées comme outil de travail par les

pêcheurs du Bassin.

C'est au début des Années Folles, lorsque le Bassin d'Arcachon devient un lieu prisé des artistes et de la bourgeoisie bordelaise que la pinasse se transforme en un petit bijou de navigation de plaisance : bois précieux vernis, cuivre et laiton polis, ...

Depuis, la pinasse a connu maintes améliorations, innovations techniques, pour devenir de plus en plus élégante et confortable. Elle symbolise toujours le Bassin d'Arcachon et la fierté de ses habitants pour le bonheur des plaisanciers et de toute une industrie nautique omniprésente.

« La pinasse est pour le Bassin d'Arcachon ce que la gondole est pour Venise »

Emmanuel Martin, propriétaire du chantier naval Dubourdieu à Gujan-Mestras.

Ils construisent et réparent des pinasses

Ils travaillent chez « Raba », chez « Alexis Bonnin », « Dubourdieu », les plus anciens chantiers navals français encore en activité, chez « Couach » fondé en 1897, chez « Jean Baptiste Bossuet » la sixième génération de charpentiers de marine dont la famille possède le même chantier naval depuis 1874 ou encore chez « Jonathan Hénard » et sont aujourd'hui des ouvriers de la mer, dignes héritiers d'un savoir-faire transmis de génération en génération.

Ces passionnés du travail du bois et des bateaux restaurent et construisent toujours des pinasses de façon traditionnelle. La fabrication de la coque, très caractéristique, nécessite un savoir-faire particulier. Le calfatage des bordées est, par exemple, réalisé à l'ancienne avec de l'étope à base de chanvre. La plupart de ces professionnels a été formée au Lycée polyvalent de la Mer de Gujan-Mestras qui enseigne

plusieurs métiers (menuisier, charpentier de marine, designer intérieur de bateau...). Près de 250 étudiants, jeunes ou adultes, y étudient chaque année mais...

« Construire une pinasse est un métier d'expérience qui s'apprend essentiellement sur le terrain et avec le temps. »

Jonathan Hénard



Le B028 alliance de tradition et d'innovation du chantier B0 Yachting



130 entreprises liées à la filière du nautisme

Elle représente au total plus de 1 200 emplois. Ingénierie, architecture navale, chantier traditionnel, construction de plaisance, équipementier, motoriste, électricien, plasturgiste, maintenance... « Ici, les savoir-faire sont très diversifiés si bien qu'il est possible de produire entièrement un bateau sur place, du Made in Bassin in France ! » se plaît à dire le célèbre navigateur Yves Parlier. Tous les autres métiers de la mer sont également représentés : loueur, négoce, stockage, expertise maritime, bateau école, travaux maritimes, transport de bateaux, transport de passagers ou de plaisanciers pour longer le littoral ou explorer les alentours de l'île aux Oiseaux...

La recherche et l'innovation sont aussi au rendez-vous et tournées vers le développement durable, avec des entreprises comme BlueNav. Propulsions électriques innovantes, propulsions véliques avec ailes de kite, bouées connectées pour le mouillage (ETM Marine)... De multiples savoir-faire qui dynamisent l'identité du Bassin !

Bassin de champions !

Ils sont nombreux ces « vrais » marins, enfants du Bassin : Yannick Bestaven, vainqueur du Vendée Globe 2020-2021 et deux fois de la Transat Jacques-Vabre, Yves Parlier, vainqueur de la Route du Rhum en 1994, Philippe Presti, double vainqueur de la 33ème et 34ème Coupe de l'America, Arnaud Boissières, seul skipper à avoir terminé consécutivement quatre Vendée Globe.

Et un salon dédié...

La 8ème édition du Salon Nautique d'Arcachon aura lieu les 21, 22 et 23 avril 2023 et réunira 160 exposants ainsi que 450 bateaux exposés à terre et à flot. Véritable vitrine pour les professionnels de l'industrie nautique, ce rendez-vous sera l'occasion de dévoiler les nouveautés, créations, savoir-faire, innovations et... El Galeón, une magnifique réplique d'un galion espagnol du XVIIème siècle !