

Andernos : fin de chantier de voirie dans la zone d'activité

Mardi 2 juillet, la Coban, Communauté d'agglomération du Bassin Nord, réceptionnait le chantier de voirie de la zone d'activité d'Andernos.

Depuis 2017, la COBAN est compétente sur le volet Développement économique. À ce titre elle aménage, commercialise et gère notamment les Parcs d'Activités du Nord Bassin (entretien et aménagement des voiries, des accotements, de l'éclairage public et des réseaux divers, etc.).

Dans ce cadre, la COBAN a mis en place un plan de gestion de renouvellement des voiries sur 30 ans, accompagné d'un Plan Pluriannuel d'Investissement (P.P.I.) sur 5 ans, permettant de remettre en état rapidement les voiries les plus abîmées.

L'agglomération a déjà requalifié la rue Gustave Eiffel sur le Parc d'Activités du Moulin de la Cassadotte à Biganos, les rues Agosta et de la Praya sur le Parc d'Activités de Lège-Cap Ferret, une partie des avenues Gustave Eiffel et Gutenberg et s'apprête à engager de nouveaux travaux sur ces 2 avenues, ainsi que sur la rue Denis Papin, situées dans le Parc d'Activités du C.A.A.S.I. à Andernos-les-Bains.

Ces travaux visent à rénover l'espace public en améliorant les conditions de circulation et, en conséquence, l'accès aux entreprises de la zone.

Afin de permettre une fluidité de la circulation, l'accès à la déchèterie (rue Denis Papin) est réorganisé de la manière suivante :

- création d'un accès différencié pour l'accès à la déchèterie et à la plateforme pour les végétaux, avec couloirs d'attente ;
- élargissement de la chaussée pour maintenir une voie de circulation à côté des couloirs d'attente,
- aire de sortie matérialisée par un cédez le passage.

20 places de stationnement : 11 places matérialisées (5 devant So Peps, et 7 du virage jusqu'au 21 rue Papin. Les autres ne sont pas matérialisée mais les voitures peuvent désormais se garer sur les accotements réalisés avec un mélange de terre renforcé en pierre.

Les travaux qui ont été réalisés :

- Réfection totale de la couche de roulement (environ 600 mètres linéaires),
- Renforcement de la structure de voirie,
- Création d'un trottoir en béton,
- Mise aux normes du réseau d'eaux pluviales (zones d'infiltration sous les accotements, mise en place d'avaloirs et d'un bassin de rétention),
- Remise à niveau et stabilisation des autres accotements,
- Réfection des entrées charretières (l'entrée charretière est le lien entre la voie publique et un terrain privé adjacent, aménagé pour permettre le passage des véhicules).
- Durée des travaux : 4 mois
- Entreprise ayant réalisé les travaux : SOPEGA TP.
- Budget : 809 396,10 € HT, soit 971 275,32 € TTC. (sans surcoût – identique à l'enveloppe prévue au départ du projet



©Coban